



TECHNOLOGIEN



TECHNOLOGIEN VON A BIS Z.

A silver Ford SUV is parked on a city street. A man in a blue shirt and khaki pants is walking past it. The background shows a modern building and trees.

Ob der stylische Ford Fiesta, der elegante Ford Mondeo oder der selbstbewusste Ford Kuga – jedes Ford Modell steht für Qualität, Sicherheit, Design, Umweltbewusstsein und jede Menge Fahrspaß. Dafür sorgt nicht zuletzt eine Reihe innovativer Technologien.

Aber wie genau funktionieren diese Technologien und was haben Sie im Alltag davon? In dieser Broschüre stellen wir Ihnen viele unserer Technologien von A bis Z vor und erklären deren Funktionsweise. So erfahren Sie zum Beispiel, warum das Head-up-Display den Komfort merklich steigert und wie der Ford Co-Pilot360 den Fahrer umfassend unterstützt. Außerdem erläutern wir, wie die elektrischen Antriebsformen – von Mild-Hybrid über Plug-in-Hybrid bis hin zu vollelektrisch – unsere vielfach ausgezeichneten Motoren* noch besser machen.

Darüber hinaus erfahren Sie auch, wie Ihr Ford dank FordPass Connect¹ eine wahre Schaltzentrale in einer immer vernetzteren Welt wird und Ihnen den Alltag so ein ganzes Stück leichter machen kann.

Entdecken Sie auf den folgenden Seiten die kleinen und großen Innovationen, die jedes einzelne Ford Modell so besonders machen und die dafür sorgen, dass Sie sicherer, komfortabler, sparsamer, vernetzter und mit mehr Freude unterwegs sind.

* Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 (ausgezeichnet wurde der 1,0-l-EcoBoost-Motor).

Weitere Informationen und alle Fußnoten finden Sie auf der Rückseite.



ANTRIEB

| | | |
|------------------------------------|---|----|
| Motoren | Ford EcoBlue-Dieselmotoren | 8 |
| | Twin-Scroll-Turbolader | 8 |
| | Ford EcoBoost-Benzinmotoren | 8 |
| | Elektromotor | 9 |
| | Dual-Elektromotor | 9 |
| | Hybrid | 9 |
| | Lithium-Ionen-Batterie | 9 |
| Elektrische Antriebe | | 10 |
| Lademöglichkeiten | | 12 |
| Allradantrieb | Intelligenter Allradantrieb | 14 |
| Fahrmodi | Selektiver Fahrmodus-Schalter | 14 |
| | Ford ECO-Mode | 14 |
| | MyMode | 14 |
| | Ford EcoCoach (Schaltempfehlung) | 14 |
| | EV-Modus | 14 |
| Fahrstabilität | Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) | 16 |
| | Torque Vectoring Control | 16 |
| | Launch Control | 16 |
| | MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk | 16 |
| | eLSD | 17 |
| | EPAS | 17 |
| | CCD | 17 |
| Variabler Kühlerlufteinlass | | 17 |
| Track Apps | | 17 |



KOMFORT

| | | |
|---|---|----|
| Sitze | Ford Ergonomie-Sitz | 20 |
| | Multikontursitze mit Massagefunktion | 20 |
| | FoldFlat System | 20 |
| | Easy FoldFlat System | 20 |
| One-Pedal-Drive | | 20 |
| Schlüsselsysteme | Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion | 21 |
| | MyKey-Schlüsselsystem | 21 |
| | Smartphone als Schlüssel | 21 |
| Feststellbremsen | Elektrische Feststellbremse | 21 |
| | Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion | 21 |
| Annehmlichkeiten | Beheizbare Frontscheibe | 22 |
| | Beheizbare Sitze | 22 |
| | Klimatisierte Vordersitze | 22 |
| | Beheizbares Lenkrad | 22 |
| Platzangebot | Ford MegaBox | 22 |
| | Front-Kofferraum | 22 |
| Adaptive Lenkung | | 23 |
| Türkantenschutz | | 23 |
| Head-up-Display | | 24 |
| Aktive Geräuschkompensation | | 24 |
| Scheibenwischer mit wasserführendem Wischerblattsystem | | 24 |
| Sensorgesteuerte Heckklappe | | 24 |
| Ford Easy Fuel | | 24 |



ASSISTENZ

| | | |
|--|---|----|
| Sensoren | | 26 |
| Ford Co-Pilot360 | | 28 |
| Fahrspur-Assistenzsysteme | Fahrspur-Assistent | 30 |
| | Fahrspurhalte-Assistent | 30 |
| | Fahrspur-Pilot | 30 |
| Fahrer-Assistenzsysteme | Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrerassistenz | 30 |
| | Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion | 30 |
| Bremsassistenten | Pre-Collision-Assist | 31 |
| | Post-Collision-Assist | 31 |
| | Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) | 31 |
| Geschwindigkeit | Geschwindigkeitsregelanlage | 32 |
| | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage | 32 |
| | Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC) | 32 |
| | Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer | 32 |
| Toter-Winkel-Assistenzsysteme | Toter-Winkel-Assistent | 33 |
| | Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert | 33 |
| | Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert und Notbrems-Funktion | 33 |
| Kamerabasierte Assistenzsysteme | Verkehrsschild-Erkennungssystem | 34 |
| | Rückfahrkamera | 34 |
| | Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie | 34 |
| | Frontkamera mit „Split View“-Technologie | 34 |
| | 360-Grad-Kamera | 34 |
| Park-Assistenzsysteme | Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion | 35 |
| | Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) | 35 |
| | Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung | 35 |
| Bergan- und Bergabfahrassistent | Berganfahrassistent | 36 |
| | Bergabfahrassistent | 36 |
| Warnsysteme | Falschfahrer-Warnfunktion | 36 |
| | Müdigkeitswarner | 36 |
| Schutz & Sicherheit | Intelligentes Sicherheits-System IPS | 36 |
| Licht | Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer | 37 |
| | Blendfreies Fernlicht | 37 |
| | Fernlicht-Assistent | 37 |
| | Adaptive LED-Scheinwerfer | 37 |
| | Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht | 38 |



INFOTAINMENT UND KONNEKTIVITÄT

| | | |
|--|---|----|
| Ford SYNC | Ford SYNC mit AppLink | 42 |
| | Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen | 42 |
| | Ford SYNC 4 | 42 |
| | Notruf-Assistent | 42 |
| Navigation | Navigationssystem | 42 |
| | Kartenuodate | 42 |
| Sound | B&O Sound System | 43 |
| | Beosonic™ | 43 |
| | Premium-Sound-System | 43 |
| | DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) | 43 |
| Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard) | | 43 |
| FordPass | FordPass | 44 |
| | FordPass Connect | 45 |

Henry Ford

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

ANTRIEB



MOTOREN

Ford EcoBlue-Dieselmotoren

Die EcoBlue-Turbodieselmotoren von Ford vereinen eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus niedrigen Drehzahlen und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders ruhigen Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperaturresistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes wird entweder eine Stickoxid-Falle (Lean NOx Trap) oder eine Abgasnachbehandlung per SCR-Katalysator eingesetzt.

Twin-Scroll-Turbolader

Mit dem 2,3-l-EcoBoost-Motor hat Ford erstmals einen Motor auf den Markt gebracht, der über einen Twin-Scroll-Turbolader mit sehr geringem Trägheitsmoment verfügt. In Kombination mit dem integrierten Auspuffkrümmer, der die Impulsenergie zur Turbine maximiert, sorgt er für ein besseres Ansprechverhalten bei Überholmanövern, geringere Emissionen und einen sparsameren Kraftstoffverbrauch.

Ford EcoBoost-Benzinmotoren

Mit Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern die Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte wie größere Motoren, jedoch mit geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Dank dieser innovativen Bauweise wurde unser 1,0-l-EcoBoost-Motor bereits sechs Mal in Folge zum „Internationalen Motor des Jahres“ in der Kategorie bis 1,0 l Hubraum gekürt.*

Unsere EcoBoost-Technologie ist nicht nur sparsam, sondern auch richtig dynamisch. Der Beweis: Auch unsere Performance-Modelle werden von EcoBoost-Motoren angetrieben. Speziell für einige dieser Modelle wurde der 2,3-l-Vierzylinder-EcoBoost entwickelt, der größere Wasser- und Ladeluftkühler hat und dessen Aluminium-Zylinderköpfe und Zylinderkopfdichtungen mit einer temperaturresistente Legierung versehen sind. Wie alle EcoBoost-Motoren ist auch dieser Motor aus einem Aluminium-Block mit integriertem Abgaskrümmer gefertigt. Die neuesten Generationen der 1,0-l- und 1,5-l-Motoren verfügen außerdem über einen Benzinpartikelfilter. Erstmals für den Ford Focus wurden unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor sowie der 1,5-l-EcoBoost-Benzinmotor mit einer intelligenten Zylindersteuerung ausgestattet. Das bedeutet, wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags.

Die Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.

** Quelle: www.ukipme.com/engineoftheyear.*

Elektromotor

Elektromotoren bieten im Vergleich zu Verbrennungsmotoren viele Vorteile: Sie verbrauchen weder Kraftstoff noch verursachen sie CO₂-Emissionen im direkten Fahrbetrieb. Vollelektrische Fahrzeuge werden ausschließlich durch Batterieleistung angetrieben, was zu einer höheren Luftreinheit in den Städten führt und Ihre Betriebskosten senkt.

Dual-Elektromotor

Der Dual-Elektromotor ist die Allradvariante für rein elektrische Fahrzeuge. Sie verfügen zusätzlich zum vorhandenen Elektromotor auf der Hinterachse über einen zweiten auf der Vorderachse. Dadurch lassen sich selbst schwierige Fahrbedingungen problemlos bewältigen.



Hybrid

Eine zukunftsweisende Kombination: unsere Verbrennungsmotoren und unsere starken Elektromotoren. Das direkte Ansprechverhalten und die Unterstützungsleistung des Elektromotors sorgen für jede Menge Fahrspaß bei gleichzeitig hoher Effizienz. Das Zusammenspiel zwischen beiden Antrieben erfolgt übergangslos und wird vom Fahrer kaum wahrgenommen. Die Energie liefert dabei eine besonders leichte und leistungsfähige Lithium-Ionen-Batterie.

Lithium-Ionen-Batterie

Unsere elektrifizierten Fahrzeuge mit Lithium-Ionen-Batterie bringen Sie komfortabel ans Ziel. Die flüssigkeitsgekühlte/-beheizte Batterie reduziert Energieverlust und Wärmeentwicklung des Elektromotors und sorgt so für verbesserte Langlebigkeit und Effizienz. Durch den Traktionsmotor wird elektrische Energie hocheffizient in mechanische Antriebskraft umgewandelt. Denn Elektromotoren haben dank der Minimierung von Energieverlust und Wärmeentwicklung einen dreimal höheren Wirkungsgrad als Benzinmotoren. Das ist nachhaltig und dynamisch – auf jedem Weg.



Aktuelle Ford Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

ELEKTRISCHE ANTRIEBE

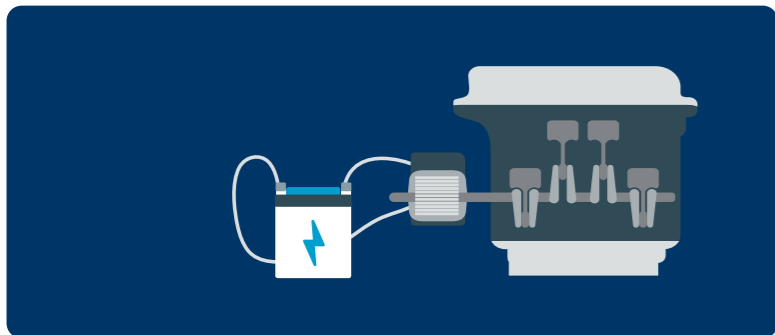
Elektrifizierte Fahrzeuge gibt es in verschiedenen Ausführungen. Je nach Verwendungszweck – zum Beispiel kurze lokale Fahrten oder regelmäßige lange Pendelstrecken – empfiehlt sich eine bestimmte Art von

Elektrofahrzeug. Sobald Ihnen die Unterschiede bekannt sind, können Sie sich für das Fahrzeug entscheiden, das ideal zu Ihren Bedürfnissen passt. Die verschiedenen Lademöglichkeiten finden Sie auf der nächsten Seite.



MILD-HYBRID (mHEV)

Kleiner Elektromotor – große Effizienzsteigerung.



Mild-Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei synergetische Energiequellen: einen herkömmlichen Verbrennungsmotor und einen batteriebetriebenen Elektromotor. Der Elektromotor treibt das Fahrzeug jedoch nicht an – er wirkt unterstützend.

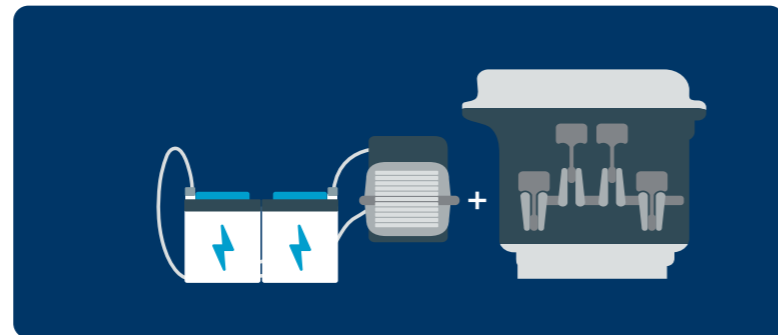


Keine rein elektrische Reichweite



HYBRID (FHEV)

Die ideale Kombination aus konventioneller und elektrischer Energie.



Hybrid-Fahrzeuge verfügen über zwei Energiequellen: einen Verbrennungs- und einen Elektromotor. Im Gegensatz zu Mild-Hybrid-Fahrzeugen können sie jedoch automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb (für kurze Distanzen) wechseln oder beide verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben.



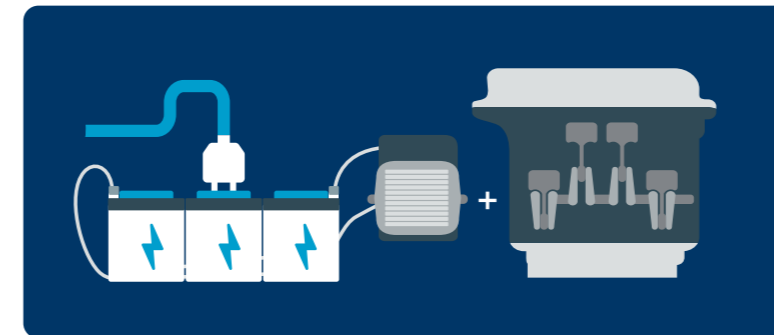
Kurze Reichweite bei rein elektrischem Antrieb*

** Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.*



PLUG-IN-HYBRID (PHEV)

Einstecken. Aufladen. Fertig.



Ähnlich wie Hybrid-Fahrzeuge sind auch Plug-in-Hybride mit zwei Energiequellen ausgestattet. Sie verfügen jedoch über eine größere Hochvolt-Batterie, mit der sie auch über längere Distanzen rein elektrisch fahren können.



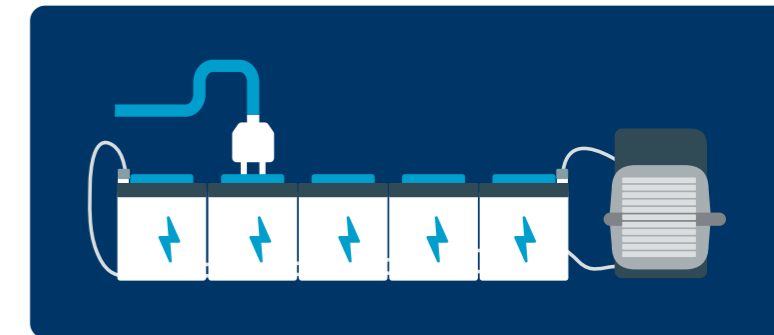
Mittlere Reichweite bei rein elektrischem Antrieb*

Aktuelle Verfügbarkeit bitte der Preisliste entnehmen.



VOLLELEKTRISCH (BEV)

100 % elektrisch. Einfach aufladen und losfahren.



Vollelektrische Fahrzeuge werden ausschließlich mit Strom angetrieben. Das heißt, sie müssen vor dem Fahren aufgeladen werden.



Volle Reichweite bei modernen Modellen*

LADEMÖGLICHKEITEN

Sie haben verschiedene Möglichkeiten, um die Hybrid- und Elektrofahrzeuge von Ford wieder aufzuladen:

ÖFFENTLICHE LADESTATIONEN, z. B. IONITY Ladenetzwerk:

An öffentlichen Ladestationen kann mit Wechselstrom und Gleichstrom (abhängig vom Fahrzeug) geladen werden. Beim Gleichstromschnellladen sind bis zu 150 kW möglich, z. B. im IONITY Ladenetzwerk.

WALLBOX

Für ein schnelleres Aufladen zu Hause können Sie eine Wallbox installieren, mit der Sie Ihr Fahrzeug mit Wechselstrom und einer Ladeleistung von bis zu 11 kW über Nacht aufladen können.

HAUSHALTS- BZW. INDUSTRIESTECKDOSE

Sie können Ihr Fahrzeug auch an 230-V-Wandsteckdosen (Wechselstrom mit einer Ladeleistung von 1,4–7,4 kW) aufladen.

REKUPERATION

Die Fahrzeuge laden sich während der Fahrt durch die Nutzbremmung wieder auf: Beim Verlangsamen oder Abbremsen wird Energie zurückgewonnen, die wiederum in die Batterie zurückgeführt wird.

ELEKTROMOTOR IM GENERATORBETRIEB

Der Verbrennungsmotor kann auch zum Aufladen genutzt werden. Er treibt dann den Elektromotor im Generatorbetrieb an, der wiederum Energie in die Batterie speist.



MILD-HYBRID (mHEV)

- Elektromotor im Generatorbetrieb
- Rekuperation



HYBRID (FHEV)

- Elektromotor im Generatorbetrieb
- Rekuperation



PLUG-IN-HYBRID (PHEV)

- Elektromotor im Generatorbetrieb
- Rekuperation
- Öffentliche Ladestationen
- Wallbox
- Haushalts- bzw. Industriesteckdose



VOLLELEKTRISCH (BEV)

- Rekuperation
- Öffentliche Ladestationen
- Wallbox
- Haushalts- bzw. Industriesteckdose

Die Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf der Rückseite dieser Broschüre.

ALLRADANTRIEB

Intelligenter Allradantrieb

Das besondere Merkmal des intelligenten Allradantriebs sind die kontinuierliche Überwachung der Fahrbedingungen und die ideale Übertragung des erforderlichen Drehmoments. Je nach Bedingung werden bis zu 100 % der Antriebskraft an die Vorder- oder Hinterachse geliefert. Das Ergebnis sind eine hervorragende Traktion, optimale Spurtreue und ausgezeichnetes Handling unter allen Bedingungen.



FAHRMODI

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ wählen.

Unsere Active- und Performance-Modelle verfügen über weitere exklusive Modi (für weitere Details siehe Preisliste).

Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen (intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, S. 32) oder der Schaltzeitpunkt des Automatikgetriebes beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise.



Normal



Eco



Sport



Rutschig



Unbefestigte Straße

Ford ECO-Mode

Ford ECO-Mode ermöglicht Ihnen eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise. Erzielt wird dies durch Änderungen des Motorverhaltens, d. h. der Beschleunigungsleistung, und durch optimierte Klimatisierung.

MyMode

Mit MyMode können Sie Ihren persönlichen Fahrmodus programmieren und Ihre bevorzugten Einstellungen speichern. Dies beinhaltet den Kraftaufwand beim Lenken, das Ansprechverhalten des Gaspedals und der Schaltsteuerung (nur bei Automatik) sowie die Einstellungen der elektronischen Stabilitätskontrolle und vieles mehr.

Ford EcoCoach (Schaltempfehlung)

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

EV-MODUS

Dank des EV-Modus können Sie zwischen Elektromotor, Benzinmotor oder kombiniertem Hybrid-Antrieb wählen. Es stehen vier verschiedene Modi zur Verfügung:



„EV Auto“:

Das System holt durch den automatischen Wechsel zwischen rein elektrischem Fahren, der Nutzung des Benzinmotors oder dem kombinierten Antrieb das Maximum aus dem Fahrzeug heraus: Sowohl auf der Autobahn als auch im Stadtverkehr wird so stets die optimale Leistung bei höchstmöglicher Effizienz geboten.



„EV Jetzt“:

Das Fahrzeug fährt so lange ausschließlich elektrisch, bis die maximale Reichweite erreicht ist. Danach wechselt das Fahrzeug wieder in den kombinierten Hybrid-Antrieb. Dieser Modus ist für effizientes Fahren in der Stadt geeignet.



„EV Später“:

Der „EV Später“-Modus schont die Batterie für eine spätere Nutzung im rein elektrischen Fahrbetrieb. Das Fahrzeug wird überwiegend vom Benzinmotor angetrieben und nutzt das regenerative Laden, um den Ladezustand des Akkus möglichst hoch zu halten.



„EV Aufladen“:

Durch das Nutzbremsen wird die Batterie bei jedem Bremsvorgang wieder geladen, damit weitere Fahrten im rein elektrischen „EV Jetzt“-Modus möglich sind.

FAHRSTABILITÄT

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)



Das ESP kompensiert eventuelles Über- oder Untersteuern automatisch: Es erfasst plötzliche Veränderungen bei Lenkradbewegungen, Bremsbetätigung und Fahrzeugneigung und passt die Drehzahl der einzelnen Räder an, damit das Fahrzeug sicher die Spur hält.

Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control (TVC) ist eine aktive Fahrdynamikregelung, die mittels der Sensoren des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramms (ESP) 100 Mal pro Sekunde relevante Daten über die Straßenverhältnisse erfasst. In Kurvensituationen wird durch aktiven, selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderädern optimiert und somit ein Untersteuern vermindert. Das bedeutet für Sie mehr Grip und eine ultrapräzise Steuerung in Kurven.

So funktioniert es: In jeder Kurve wird das innere Rad entlastet und das äußere stärker belastet. Genau hier setzt Torque Vectoring Control (TVC) an, um das Fahrgefühl zu verbessern. TVC greift durch Bremsen am kurveninneren Rad ein und vermindert so das Raddrehmoment. Gleichzeitig wird mehr Drehmoment an das kurvenäußere Rad übertragen.

Die Folge sind ein sicheres Handling und ein eindeutiges Einlenkverhalten in Kurvensituationen ohne nennenswertes Untersteuern. Das Prinzip ist ähnlich dem des ESP, in der Wirkungsweise aber entgegengesetzt, denn das Fahrzeug wird in der Gesamtwirkung nicht abgebremst.

Im alltäglichen Gebrauch können Sie sich dank dieser Technologie über ein sicheres Fahrgefühl, mehr Agilität und ein noch besseres Handling freuen. Geübten Fahrern bietet Torque Vectoring Control ein insgesamt dynamischeres Fahrverhalten ohne Einbußen bei der Fahrleistung.

Launch Control

Die für den Rennsport entwickelte Launch Control hebt die Drehmomentgrenze im ersten Gang an, um eine optimale Bodenhaftung und Fahrzeugbeschleunigung zu ermöglichen. Die Aktivierung erfolgt über den Bordcomputer. So kommen Sie aus dem Stand noch besser und schneller weg.

MagneRide™ Hochleistungsfahrwerk

MagneRide™ ist ein innovatives Dämpfungssystem, das mit Hilfe von Sensoren in Echtzeit auf Straßen- und Fahrbedingungen reagiert. Diese Sensoren steuern ein variables elektromagnetisches Feld, das in den Dämpfern erzeugt wird. Da die Hydraulikflüssigkeit der Dämpfer feine metallische Partikel enthält, kann darüber die Viskosität der Hydraulikflüssigkeit beeinflusst und damit die Dämpfungsrate nahezu augenblicklich stufenlos verstellt werden. Das sorgt besonders in Kurven für noch mehr Kontrolle und ein verbessertes Handling.

eLSD

Die eLSD-Differenzialsperre (electronic Limited-Slip Differential) steuert über hydraulische Kupplungen den Drehmoment-Transfer an die Vorderräder und lenkt bis zu 100 % der Antriebsleistung an das Rad mit der besseren Traktion.

EPAS

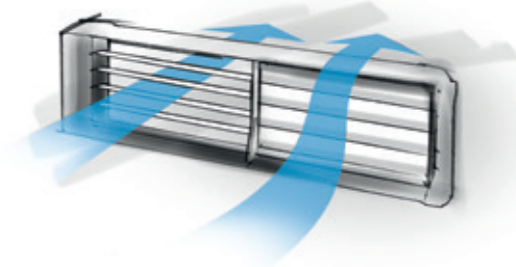
Die elektro-mechanische EPAS-Servolenkung (Electric Power Assisted Steering) setzt in puncto Direktheit neue Maßstäbe und ist dabei gewohnt präzise. Darüber hinaus sorgt eine spezielle Software dafür, dass die Antriebseinflüsse auf die Lenkung auf ein Minimum reduziert sind.

CCD

Das interaktive Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung CCD (Continuously Controlled Damping) passt die Dämpfung in Zwei-Millisekunden-Intervallen an die Fahrbedingungen an. So unterstreicht es die Vorzüge der Verbundlenker-Hinterachse und vereint Sportlichkeit mit Komfort.

VARIABLER KÜHLERLUFTEINLASS

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.



TRACK APPS

Dank verschiedener Track Apps – das sind erweiterte Funktionen Ihres Bordcomputers – können einige nützliche Leistungsfunktionen aus dem Rennsport dargestellt werden. Je nach Modell unter anderem:

- ein Beschleunigungsmesser (Accelerometer), der die g-Kräfte des Fahrzeugs anzeigt
- ein Beschleunigungstimer (Acceleration Timer)
- eine Funktion zur Messung der Bremsleistung (Brake Performance)



KOMFORT



SITZE

Ford Ergonomie-Sitz

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und bietet so außergewöhnlichen Komfort für Fahrer und Beifahrer, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellung von Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die vierfach elektrisch einstellbare



Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt vier Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen.



Geprüft und empfohlen vom Forum Gesunder Rücken – besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.

Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremerförde, Tel. 04761/926 358 0, www.agr-ev.de

Multikontursitze mit Massagefunktion

Die Multikontursitze mit Massagefunktion sind sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer mittels 11 variabler Luftpolster pro Sitz individuell einstellbar und bieten einen optimalen Komfort. Mit der Massagefunktion bleiben Sie auch auf langen Fahrten entspannt. Für Ihr ganz persönliches Wohlfühlklima bieten die Multikontursitze eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion. Details entnehmen Sie bitte der entsprechenden Preisliste.

FoldFlat System

Das innovative FoldFlat System bietet Ihnen die Möglichkeit, die drei vollwertigen Sitze in der zweiten Reihe einzeln oder zusammen in der

Längsrichtung zu verstellen, die Sitzrückenlehnen umzuklappen und die Kopfstützen zu versenken – all das in einem einfachen, mit einer Hand ausführbaren manuellen Vorgang. Dies ermöglicht Ihnen zudem einen angenehmen Einstieg (Easy Entry) in die dritte Sitzreihe. Alles in allem nicht nur praktisch, sondern auch richtig komfortabel.



Easy FoldFlat System

Noch komfortabler als das FoldFlat System: Das Easy FoldFlat System ermöglicht es Ihnen, die Sitze der zweiten und (optionalen) dritten Sitzreihe einfach per Tastendruck umzuklappen, wodurch eine ebene Ladefläche entsteht. Die Bedienknöpfe dazu finden Sie im Laderaum, sodass Sie die Seitentüren nicht öffnen müssen, um auf den Klappmechanismus der Sitze zugreifen zu können. Große Objekte können Sie so schneller verstauen. Die Sitze der zweiten Sitzreihe sind problemlos mit einer Hand, die der dritten Sitzreihe je nach Modell sogar elektrisch aufklappbar.

ONE-PEDAL-DRIVE

One-Pedal-Drive ermöglicht das Beschleunigen und Bremsen mit nur einem Pedal. Möglich wird dies durch das Einbinden des Elektromotors: Er geht in den Generatorbetrieb, wenn Gas weggenommen wird, und sorgt so für die Bremswirkung. Gleichzeitig werden dadurch die Bremsen geschont. Wird das Pedal gedrückt, beschleunigt der Wagen wieder. Die Intensität des Bremsvorgangs per One-Pedal-Drive kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden (siehe Fahrmodi). Der Fahrer kann selbstverständlich auch wie gewohnt das eigentliche Bremspedal zum Abbremsen nutzen.

SCHLÜSSELSYSTEME

Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor per Knopfdruck starten und losfahren – alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.



MyKey-Schlüsselsystem

Mit dieser innovativen Funktion können Sie im Bordcomputer eine Reihe von Fahrzeugeinstellungen für den programmierbaren Zweit-schlüssel festlegen. Dazu gehören zum Beispiel eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit oder der Radiolautstärke, ein Geschwindigkeitswarner sowie ein erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten.



Digitaler Schlüssel (Phone as a Key)

Mit Hilfe der FordPass App kann ein kompatibles Smartphone ganz einfach zum Autoschlüssel werden (zusätzlich zum herkömmlichen Autoschlüssel). Damit lässt sich das Fahrzeug aus der Ferne öffnen. Sollte das Smartphone nicht geladen oder zur Hand sein, lässt sich bei bestimmten Ford Modellen der Wagen auch über die Eingabe eines Codes direkt neben der Fahrertür aufschließen.

FESTSTELLBREMSEN

Elektrische Feststellbremse

Anstatt mit Kraft die übliche Handbremse zu ziehen, betätigen Sie die elektrische Feststellbremse komfortabel und sicher über einen in die Mittelkonsole integrierten Schalter. Die Aktivierung oder Deaktivierung wird im Display Ihres Bordcomputers angezeigt. Wird die elektrische Feststellbremse während der Fahrt aktiviert, erfolgt eine Abbremsung des Fahrzeugs durch das Antiblockiersystem. Der Fahrer wird durch ein optisches und ein akustisches Signal gewarnt. Die elektrische Feststellbremse lösen Sie entweder selbst manuell, oder sie löst sich automatisch beim Anfahren, vorausgesetzt, die Fahrertür ist geschlossen, der Fahrer ist angegurtet und es liegen keine Fehlermeldungen für das Feststellbremssystem vor.

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch,



und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

ANNEHMLICHKEITEN

Beheizbare Frontscheibe



Befreien Sie auf Knopfdruck die Frontscheibe von Eis und Schnee. Ermöglicht wird dies durch das von Ford entwickelte und patentierte Einlassen feiner, für den Fahrer kaum sichtbarer Infrarot-Heizdrähte in die Windschutzscheibe.

Beheizbare Sitze

Beheizbare Sitze sind für den Fahrer und den Beifahrer erhältlich sowie für die zweite Sitzreihe, je nach Fahrzeugmodell. Für die vorderen Sitzplätze stehen Ihnen drei verschiedene Wärmeeinstellungen zur Auswahl und zwei Abstufungen für die zweite Sitzreihe.

Klimatisierte Vordersitze

Egal zu welcher Jahreszeit – die klimatisierten Vordersitze schaffen jederzeit das passende Klima. Sie können sowohl beheizt als auch gekühlt werden und verfügen über eine elektrische Sechsfachverstellung.

Beheizbares Lenkrad

Dank der integrierten Heizung im kompletten Lederkranz des Lenkrades haben Sie nicht nur nie wieder kalte Hände beim Fahren, Sie sind auch sicherer unterwegs, denn Ihre Hände bleiben immer beweglich und reaktionsfreudig.

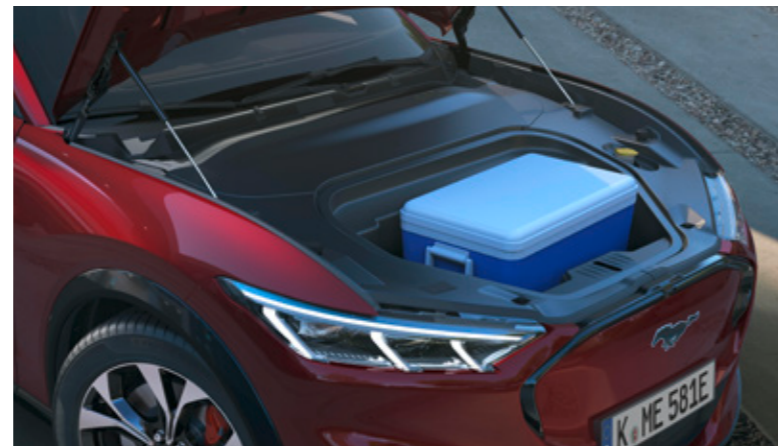
PLATZANGEBOT

Ford MegaBox

Die Ford MegaBox ermöglicht eine effiziente Raumnutzung des Gepäckraums. Sie bietet bei Bedarf nicht nur eine zusätzliche Staukapazität von 80 Litern (68 Liter mit EcoBoost Hybrid-Motorisierung), sondern verfügt auch über eine wasserdichte Auskleidung und ein Ablaufventil. So lässt sich die Ford MegaBox bei Bedarf einfach ausspülen. Damit ist sie ideal geeignet, um verschmutzte oder nasse Sportausrüstung oder -kleidung zu verstauen. Darüber hinaus bietet sie sogar Platz für den Transport aufrecht stehender Gegenstände mit einer Höhe von bis zu 115 Zentimetern, zum Beispiel Golftaschen.

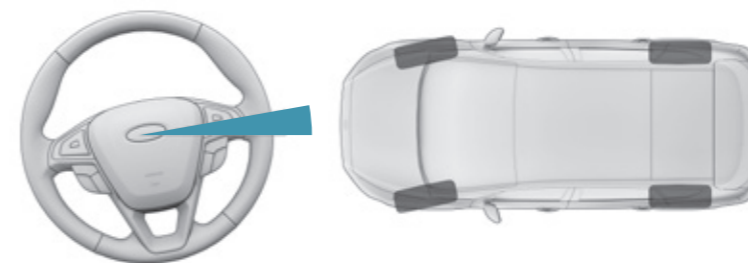
Front-Kofferraum

Da bei rein elektrischen Fahrzeugen zusätzlicher Platz im Motorraum frei wird, ergänzt der Front-Kofferraum diesen mit einem Volumen von bis zu 100 Litern. Er verfügt über Trennfächer, ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablaufventil. Dadurch lässt sich der Front-Kofferraum bei Bedarf sehr leicht mit Wasser reinigen und eignet sich so besonders für den Transport verschmutzter Sportausrüstung oder Schuhe.

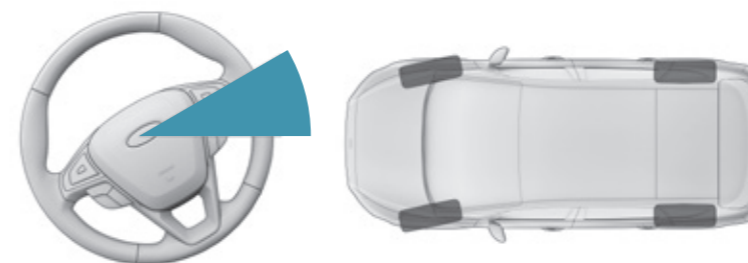


ADAPTIVE LENKUNG

Als Basis der adaptiven Lenkung dient die elektrische Servolenkung. Das adaptive Lenksystem optimiert dabei das Ansprechverhalten der Lenkung noch einmal und passt das Übersetzungsverhältnis kontinuierlich dem aktuellen Tempo an. So ist bei niedrigen Geschwindigkeiten weniger Lenkbewegung erforderlich, was insbesondere beim Einparken vorteilhaft ist. Auf der anderen Seite wird bei höheren Geschwindigkeiten mehr Lenkbewegung benötigt, wodurch Sie sicherer unterwegs sind.



Niedrige Geschwindigkeit



Hohe Geschwindigkeit

TÜRKANTENSCHUTZ

Der Türkantenschutz bietet zuverlässigen Schutz vor Kratzern – am eigenen und am Nachbarauto –, die bei unvorsichtigem Öffnen der Tür entstehen können. Eine Leiste aus Kunststoff und Gummi rotiert beim Öffnen der Tür in Sekundenbruchteilen um die Kante, um sie so zu schützen. Das ist besonders praktisch, wenn Sie in einer engen Parklücke stehen.



HEAD-UP-DISPLAY

Das Head-up-Display zeigt Ihnen alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farblich auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet.



Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten, ohne dass Sie die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.



AKTIVE GERÄUSCHKOMPENSATION

Die aktive Geräuschkompensation (Active Noise Control – ANC) schafft im Innenraum eine angenehme und ruhige Atmosphäre. Die Technologie basiert auf dem Prinzip der Überlagerung von Frequenzen. Um unerwünschte Geräusche insbesondere von Motor und Getriebe zu unterdrücken, die zum Beispiel beim Beschleunigen in einem niedrigen Gang entstehen, wird ein Gegenschall erzeugt. Die Störgeräusche werden von drei Mikrofonen erkannt und durch gegenläufige Frequenzen sofort ausgeglichen. Diese gegenläufigen Frequenzen werden über die Lautsprecher der Audioanlage ausgestrahlt, ohne den Klang Ihrer Musik zu beeinflussen.

SCHEIBENWISCHER MIT WASSERFÜHRENDEM WISCHERBLATTSYSTEM

Dank der in den Scheibenwischerblättern integrierten Scheibenwaschdüsen verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit.

SENSORGESTEUERTE HECKKLAPPE

Die sensorgesteuerte Heckklappe macht Ihnen das Leben leichter, wenn Sie keine Hand frei haben. Durch eine einfache Fußbewegung unter dem hinteren Stoßfänger öffnet bzw. schließt sich die Heckklappe elektrisch, wenn der Fahrzeugschlüssel in der Nähe ist. Die Heckklappenbewegung kann jederzeit von Ihnen gestoppt werden, außerdem wird sie automatisch unterbrochen, sobald ein Hindernis erkannt wird.



FORD EASY FUEL

Mit dem Komfort-Tankverschluss Ford Easy Fuel werden Fehlbetankungen verhindert, denn eine falsche Zapfpistole passt erst gar nicht in die Tanköffnung. Ein mechanischer Einfüllstutzen erkennt die unterschiedlichen Zapfpistolen für Diesel- sowie Benzin-Kraftstoff und öffnet nur bei Verwendung der korrekten Zapfpistole. Außerdem gibt es lediglich einen äußeren Tankdeckel und keinen inneren Schraubverschluss, sodass verschmutzte Hände beim Tanken der Vergangenheit angehören.

ASSISTENZ

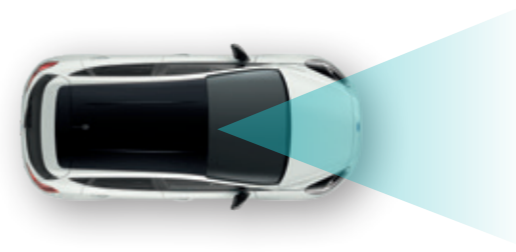
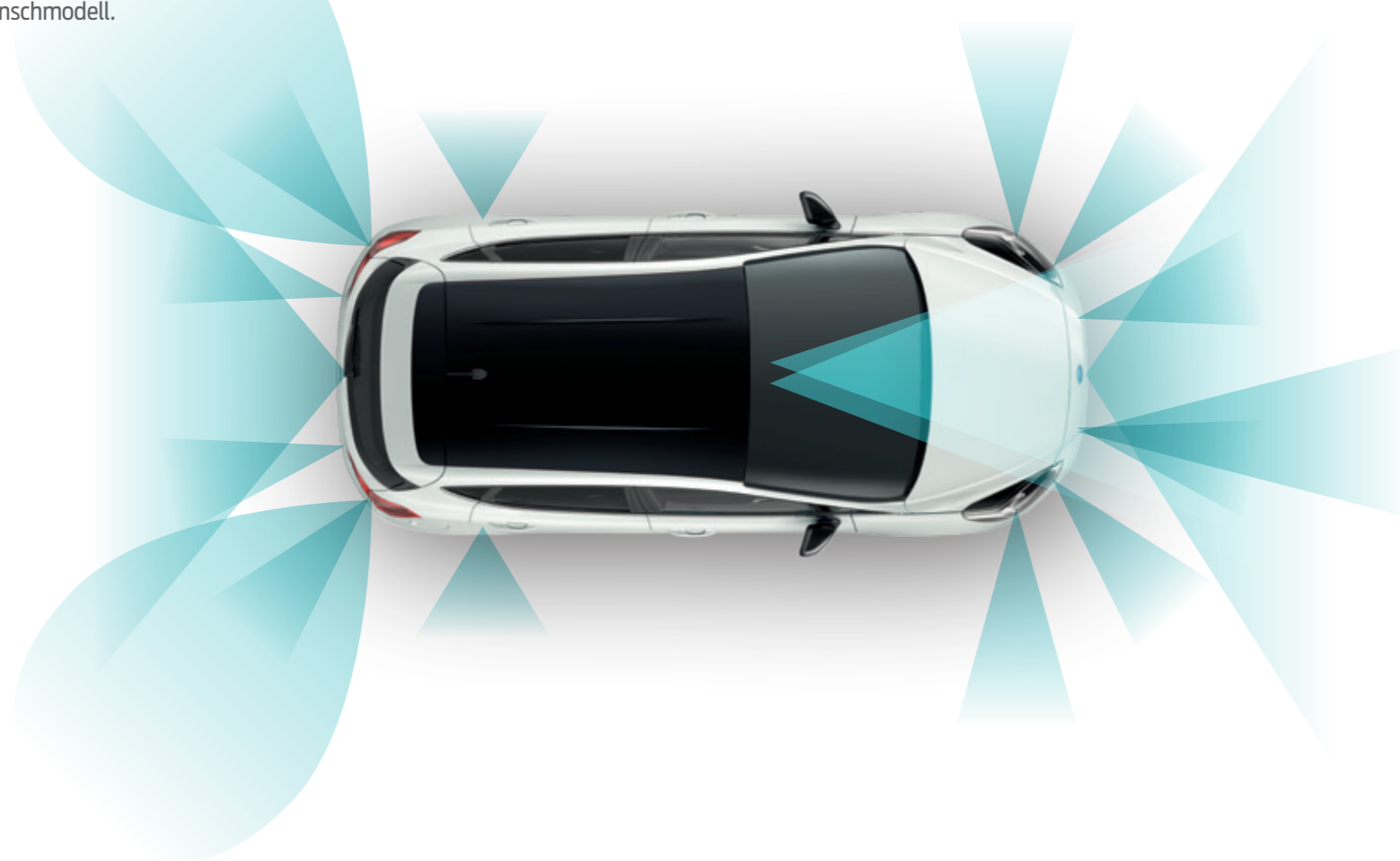


SENSOREN

Unseren Anspruch, immer eine Idee weiter zu sein, spüren Sie nirgendwo mehr als bei den wegweisenden Technologien, die Sie in nahezu jedem unserer Modelle finden. Dazu gehören vor allem auch die intelligenten Fahrer-Assistenzsysteme von Ford, die das Fahrerlebnis spürbar einfacher, sicherer, angenehmer und komfortabler machen. Damit Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: den Fahrspaß in Ihrem Wunschmodell.

Unser umfassendes Angebot an Sicherheits- und Fahrer-Assistenzsystemen basiert auf vier unterschiedlichen Sensor-Technologien.

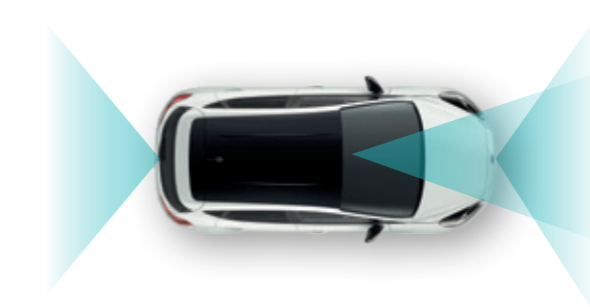
Hier sagen wir Ihnen, welche Sensoren in unseren Modellen verbaut sind und welche Funktion sie haben.



Infrarot-Laser-Sensoren (LIDAR) für die Pre-Collision-Technologie befinden sich im Gehäuse der Frontkamera.



Ultraschall-Parksensoren zur Steuerung des Park-Assistenten sind in die Stoßfänger vorn und hinten eingebaut.



Optische Sensoren (Kameras) sind in der Front bzw. am Heck des Fahrzeugs positioniert und steuern folgende Assistenzsysteme:

- Fahrspur- und Fahrspurhalte-Assistent
- Müdigkeitswarner
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Fernlicht-Assistent
- Rückfahrkamera
- Frontkamera mit „Split View“-Technologie
- Tag/Nacht-Sensor



Radarsensoren für die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage und für den Toter-Winkel-Assistenten befinden sich im Frontgrill sowie seitlich im hinteren Stoßfänger.

FORD CO-PILOT360

Co-Pilot360 Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen.

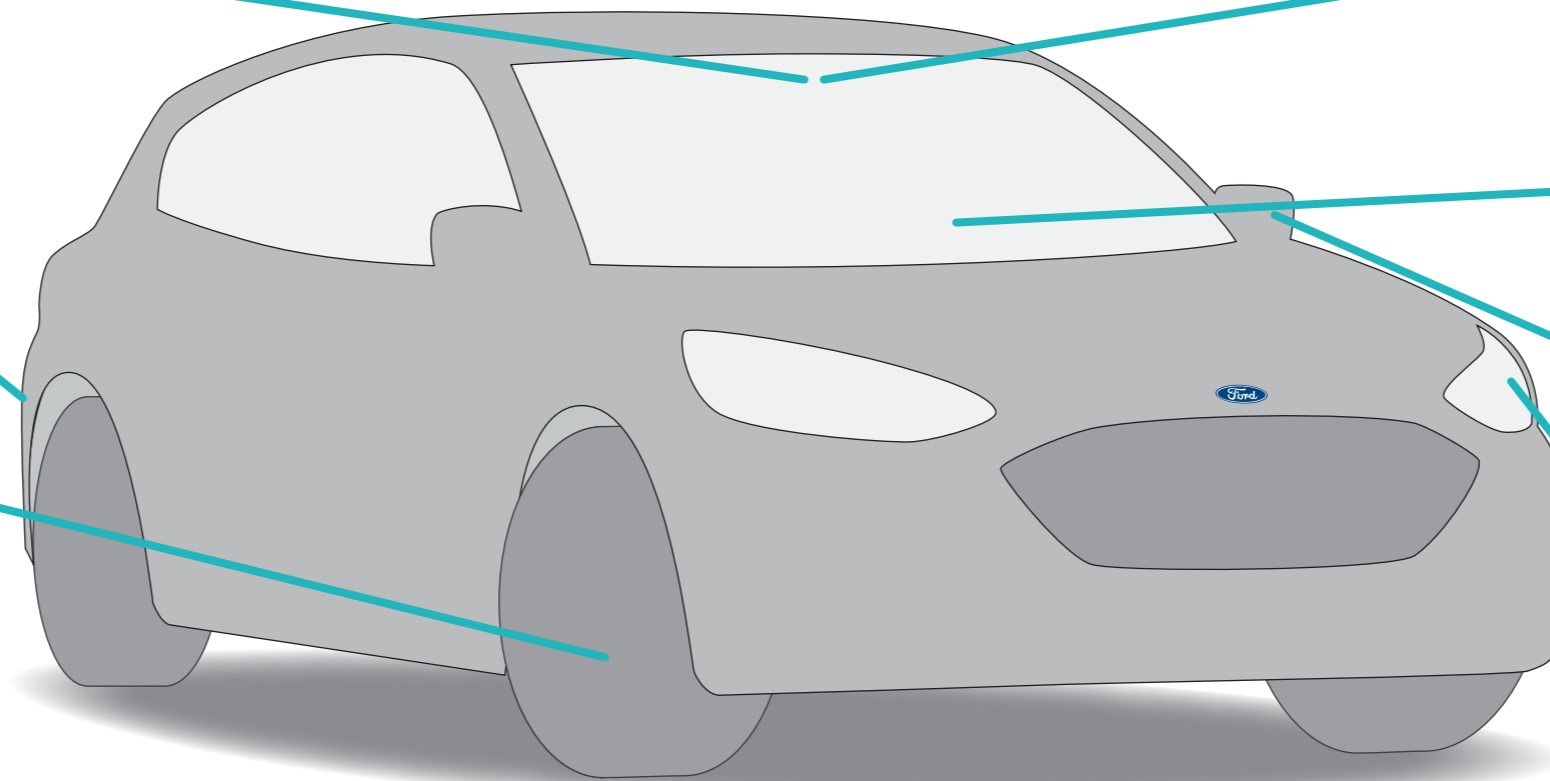
Ford Intelligent Drive Assist

- Fahrspur-Pilot
- Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit teilautomatisierter Fahrzeugführung

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

- mit Tempolimit-Anzeige



Pre-Collision-Assist

- Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung
- Post-Collision-Assist

Ausweichassistent

(Evasive Steer Assistance)

Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert

- mit Notbrems-Funktion beim Rückwärtsausparken

Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht und kamerabasiertem Kurvenlicht

Hinweis:

Die einzelnen Bestandteile des Ford Co-Pilot360 können modellspezifisch abweichen.

FAHRSPUR-ASSISTENZSYSTEME

Fahrspur-Assistent



Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt Sie in Form von Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel, wenn Sie den Blinker zuvor nicht betätigt haben.

Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspurhalte-Assistent unterstützt Sie durch einen zeitlich begrenzten Lenkeingriff der elektrischen Servolenkung (EPAS, S. 17) dabei, das Fahrzeug wieder in die Spur zu bringen, wenn Sie nicht auf die Spurhalte-Warnung reagieren. Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent ist zwischen 65 km/h und 180 km/h aktiv.

Fahrspur-Pilot

Co-Pilot360

Der Fahrspur-Pilot unterstützt den Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven orientiert sich das Fahrzeug mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung und folgt dieser. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit Ihren Ford noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).



FAHRER-ASSISTENZSYSTEME

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz

Co-Pilot360

Der Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. m. Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird dies durch die Kombination von drei herausragenden Technologien:

- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC) (S. 32)
- Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion
- Fahrspur-Pilot

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Co-Pilot360

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst Ihr Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt



der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-Go-Verkehr eine entspannte Zeit verbringen.

BREMSASSISTENTEN

Pre-Collision-Assist

Co-Pilot360

Der Pre-Collision-Assist erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft Ihnen aktiv, die Kollision bei niedrigen Geschwindigkeiten (ab ca. 4 km/h) zu verringern oder diese zu verhindern. Zu den Funktionen gehören je nach Fahrzeug:

- Distanzanzeige und Distanzwarner, die kontinuierlich den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Bordcomputer visualisieren
- Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert), das visuell im Multifunktionsdisplay sowie akustisch warnt
- Aktiver Notbremsassistent, der die Bremsen vorspannt. Im Fall, dass



- keine Reaktion des Fahrers erfolgt, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Einige Fahrzeuge erweitern den Funktionsumfang zusätzlich um eine Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung.
- Erkennung des nahenden Querverkehrs

Post-Collision-Assist

Co-Pilot360

Bei einer schweren Kollision, die zum Beispiel auch die Airbags auslösen würde und bei welcher der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System selbsttätig den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Verkehrsteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.



Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) Co-Pilot360

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.



GESCHWINDIGKEIT

Geschwindigkeitsregelanlage



Die Geschwindigkeitsregelanlage ist eine Technologie, die es Ihnen erlaubt, eine Reisegeschwindigkeit zwischen 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Die radargestützte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC – Adaptive Cruise Control) hält nicht nur die Reisegeschwindigkeit, sie reagiert auch auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei einem zu geringen Sicherheitsabstand reguliert das System den Abstand automatisch, entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit



oder durch Bremseingriffe. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die zuvor gewählte Geschwindigkeit. So kommen Sie noch entspannter und sicherer an Ihrem Ziel an.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC) Co-Pilot360

Diese Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen.



Einige Versionen der intelligenten Geschwindigkeitsregelanlage nutzen außerdem Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passen die Höchstgeschwindigkeit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten, je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer Co-Pilot360

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Sie können das Assistenzsystem bei Geschwindigkeiten von 30 km/h bis 200 km/h aktivieren.

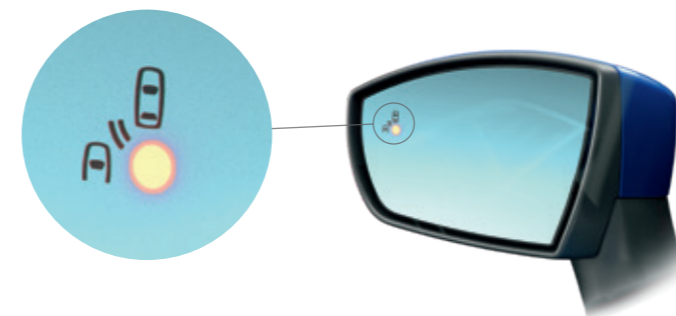
Ist das System aktiv, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem die erlaubte Höchstgeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht übertreten werden, bis Sie diese wieder aufheben. Das System lässt jedoch einen Toleranzwert von 10 km/h in Bezug auf die vorgeschriebene Geschwindigkeit zu.



TOTER-WINKEL-ASSISTENZSYSTEME

Toter-Winkel-Assistent

Der Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System) hilft Ihnen, andere Fahrzeuge und Hindernisse im schwer einsehbaren toten Winkel zu erkennen, und weist auf mögliche Gefahren hin. Das System arbeitet mit Radarsensoren auf beiden Fahrzeugseiten. Ein Lichtsignal im jeweiligen Außenspiegel warnt Sie davor auszuscheren – so kann es helfen, Unfälle zu vermeiden.



Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert

Fahren Sie aus einer Parklücke rückwärts heraus, erkennen die Sensoren des Toter-Winkel-Assistenten sich von links und rechts nähernde Fahrzeuge in einem Umkreis von ca. 40 Metern. Wenn ein Fahrzeug oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie durch optische und akustische Signale gewarnt.



Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert und Notbremsfunktion Co-Pilot360

Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärtsfährt oder -rollt, beispielsweise beim Ausparken.

Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den



Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System ist nur aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist.



KAMERABASIERTE ASSISTENZSYSTEME

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Das Verkehrsschild-Erkennungssystem liest über die Frontkamera automatisch Überholverbote und Tempolimits aus, an denen Sie vorbeifahren. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet.



So übersehen Sie keine wichtigen Hinweise mehr – auch wenn sie Ihnen im ersten Moment nicht aufgefallen sind. Sollte das Tempolimit überschritten werden, wird Ihnen zusätzlich eine Warnung im Bordcomputer eingeblendet.

Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Display automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Zusätzlich angezeigte grafische Symbole kennzeichnen Breite und Mittellinie des Fahrzeugs. So übersehen Sie keine Hindernisse, und das Einparken wird sicherer und einfacher.



Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

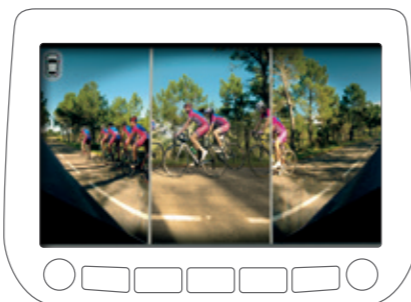
Durch die „Split View“-Technologie wird das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Frontkamera mit „Split View“-Technologie

Die Frontkamera mit „Split View“-Technologie bietet eine dreigeteilte Weitwinkel-Ansicht (173°) von der linken und rechten Seite der Fahrzeugfront. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es Ihnen ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt, wenn Ihre Sicht behindert ist. Zusätzlich kann die Frontkamera, nach dem Prinzip der Rückfahrkamera, eine einfache Frontansicht darstellen.



So bleiben Sie ganz entspannt, denn Sie können beim Ausparken oder Fahren auf unübersichtlichen Straßen Fahrzeuge, Fahrradfahrer oder Fußgänger früh erkennen und rechtzeitig reagieren.



360-Grad-Kamera

Die 360-Grad-Kamera mit „Split View“-Technologie hilft Ihnen, Ihre Umgebung besser zu erfassen. Dafür kommen vier Kameras zum Einsatz, die um das Fahrzeug herum positioniert sind: eine im Kühlergrill, eine in der Heckklappe und eine in jedem Außenspiegel. Gemeinsam liefern sie eine komplette Rundumansicht aus der Vogelperspektive, sodass Sie alles um sich herum im Blick haben und auch schwieriges Manövrieren meistern können.

PARK-ASSISTENZSYSTEME

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Parkmanöver.

Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschallsensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist, und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus wurde der Park-Assistent um eine Ausparkfunktion erweitert, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.



Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist)

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) durch Ultraschallsensoren ausreichend große Parklücken in Längsrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Schalthebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken sicher zu verlassen.



Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen.



Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Co-Pilot360

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschallsensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen.

Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch bremsen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit bestimmten



Automatikgetrieben wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel.



BERGAN- UND BERGABFAHRASSISTENT

Berganfahrasistent

Der Berganfahrasistent verzögert das Zurückrollen beim Anfahren an einer Steigung. Das System erhält den Bremsdruck zusätzliche 2,5 Sekunden lang aufrecht, damit Sie mehr Zeit haben, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln. Auch beim Anfahren auf rutschigem Untergrund kann dies sehr hilfreich sein.

Bergabfahrasistent

Der Bergabfahrasistent erhöht die Sicherheit bei Gefällen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine sichere Geschwindigkeit abgebremst wird, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt so weiterhin stabil und lenkbar.

WARNSYSTEME

Falschfahrer-Warnfunktion



Die Falschfahrer-Warnfunktion warnt Sie optisch und akustisch, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Müdigkeitswarner



Erkennt das System Anzeichen einer Übermüdung, werden Sie sowohl im Bordcomputer als auch akustisch gewarnt und dazu angehalten, eine Pause einzulegen.

SCHUTZ & SICHERHEIT

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören je nach Fahrzeug unter anderem die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

LICHT

Multifunktionale Xenon-Scheinwerfer

Die Leistung der adaptiv mitlenkenden Xenon-Scheinwerfer ist doppelt so stark wie die herkömmlicher Scheinwerfer. Sie verfügen über ein Lichtsystem, das die Lichtverteilung automatisch der Fahrsituation, der Geschwindigkeit und den Witterungsbedingungen anpasst. Das System wurde für einen sanften Übergang zwischen den Lichtmodi ausgelegt. Es verfügt über ein dynamisches Kurvenlicht, adaptive Lichtkegel sowie LED-Tagfahrlicht und sorgt so für deutlich bessere Sicht und Sichtbarkeit.

Blendfreies Fernlicht

Das blendfreie Fernlicht ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick – jederzeit.

Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, je nach Verkehrslage. Auch ausreichende Straßenbeleuchtung ist ein Grund abzublenden. Ist die Fahrbahn hingegen frei und entsprechend dunkel, schaltet der Assistent automatisch auf Fernlicht um.

Adaptive LED-Scheinwerfer

Die adaptiven LED-Scheinwerfer passen den Winkel und die Helligkeit des Lichtkegels automatisch der Fahrsituation und dem Straßenverlauf an und wählen aus acht Lichteinstellungen die optimale aus. Das Licht folgt der Straße und sorgt für eine bessere Sicht sowie für mehr Sicherheit. Möglich machen das drei Technologien:

- LED-Technologie
Das Licht der Scheinwerfer wird von LEDs erzeugt. Dies lässt helles und natürliches Licht entstehen und trägt gleichzeitig zu einer Verringerung des Kraftstoffverbrauchs bei.
- Adaptive Technologie
Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen. Das Ergebnis: mehr Sicherheit bei Nachtfahrten.
- Intelligente Technologie
In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer stärkeren Ausleuchtung die Leuchtweite, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.



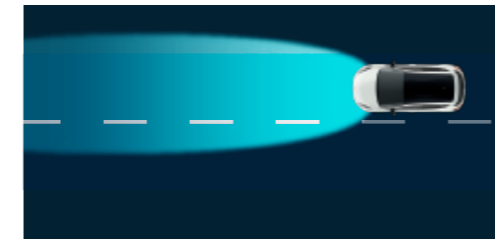
Intelligente LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht

Co-Pilot360

Die intelligenten LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

- **LED-Technologie**
Das Licht der Scheinwerfer wird von LEDs erzeugt. Dies lässt helles und natürliches Licht entstehen und trägt gleichzeitig zu einer Verringerung des Kraftstoffverbrauchs bei.
- **Kamerabasiertes Kurvenlicht**
Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Straßensituation, wie zum Beispiel einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer oder Fußgänger.

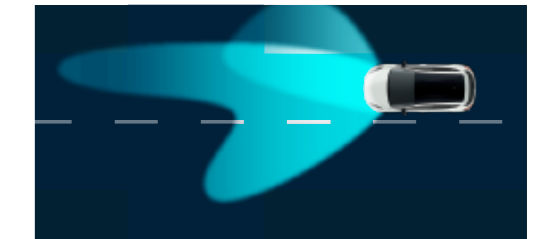
- **Intelligente Technologie**
In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer stärkeren Ausleuchtung die Leuchtweite, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.
- **Blendfreier Fernlicht-Assistent**
Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.



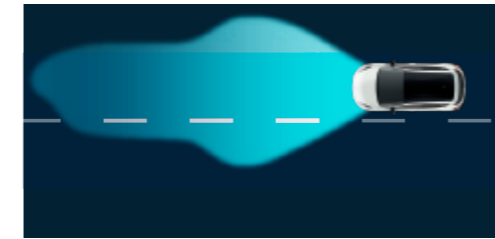
Fernlicht



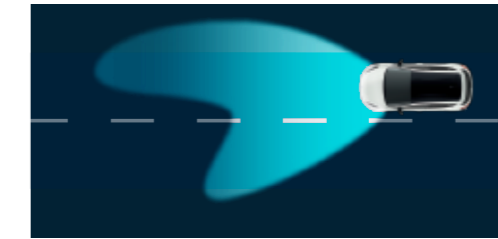
Stadtverkehr



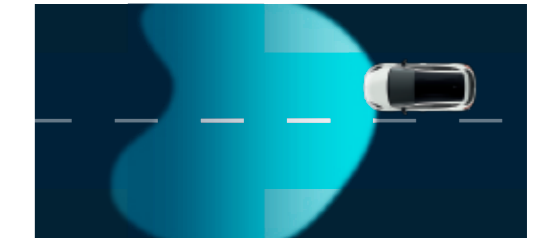
Statisches Abbiegelicht



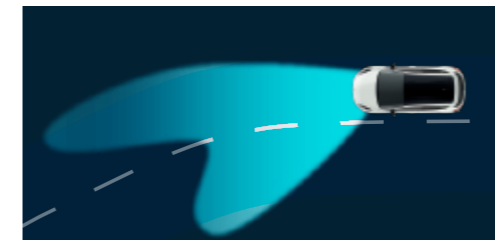
Autobahn



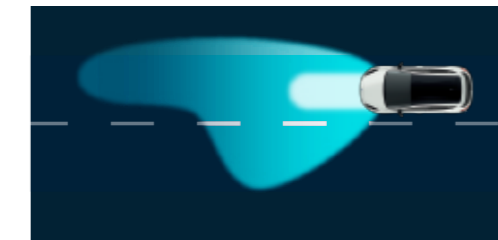
Landstraße



Spielstraße



Dynamisches Kurvenlicht



Schlechtwetterlicht

INFOTAINMENT UND KONNEKTIVITÄT



FORD SYNC

Ford SYNC mit AppLink

Ford SYNC ist ein Kommunikations- und Entertainmentsystem. Die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung unterstützt Sie zum Beispiel mit einer SMS-Vorlesefunktion (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon inkl. Bluetooth®). AppLink ermöglicht außerdem die Steuerung von ausgewählten Smartphone-Apps per Sprachbefehl. App-Inhalte werden im Multifunktionsdisplay dargestellt, was komfortabel und sicher ist. Mehr Details erfahren Sie auf ford.at unter Service.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Das weiterentwickelte Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 3 vereinfacht die Benutzung verschiedener Fahrzeugfunktionen. So können Sie über die Freisprecheinrichtung bequem Telefonate führen, sich Ihre SMS vorlesen lassen und sogar darauf antworten (nur in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon inkl. Bluetooth®). Zusätzlich können Sie das Audiosystem und die optionale Navigation per Sprache oder über den Touchscreen bedienen. Ford SYNC 3 verfügt nicht nur über die AppLink-Funktion, sondern bietet Ihnen darüber hinaus mit Apple CarPlay und Android Auto noch weitere Konnektivitätslösungen.

Ford SYNC 4

Ford SYNC 4 ist das modernste Kommunikations- und Entertainmentsystem von Ford und verfügt im Vergleich zu Ford SYNC 3 über die doppelte Rechenleistung. In Kombination mit dem cloudbasierten Navigationssystem werden so beispielsweise hochaktuelle Verkehrsprognosen in Echtzeit ermöglicht. Darüber hinaus erlauben kabellose Over-the-Air-Updates wie



zum Beispiel das Laden neuer Karten. Hierdurch kann auch die Anzahl notwendiger Wartungstermine verringert werden. Durch diese und viele weitere innovative Funktionen bietet Ford SYNC 4 Ihnen ein völlig neues intuitives Fahrerlebnis.

Notruf-Assistent

In einigen Modellen ist der integrierte Notruf-Assistent ein Bestandteil von Ford SYNC. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder schaltet sich die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall ab, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort Ihres Fahrzeugs, der über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

NAVIGATION

Navigationssystem

Ob via Spracheingabe oder Touchscreen – im Navigationssystem von Ford können Sie nicht nur Adressen suchen und sich dorthin navigieren lassen, sondern es leitet Sie auch zu Sonderzielen wie Restaurants, Sehenswürdigkeiten und Ähnlichem. Damit Sie sich auf unbekanntem Strecken besser zurechtfinden, bietet das Navigationssystem Ihnen eine 3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten. Übrigens: Mit dem integrierten Michelin-Reiseführer für Europa finden Sie auch überall ein Hotel oder Restaurant nach Ihrem Geschmack.

Kartenuodate

Profitieren Sie von kostenlosen Kartenuodate* für Ihr SYNC System. Diese werden Ihnen in regelmäßigen Zeitabständen zur Verfügung gestellt. Das Update können Sie ganz leicht selbst über die Ford.at (<https://www.ford.at/service/informationen-hilfe/sync-und-bluetooth-support/update#/>) durchführen.

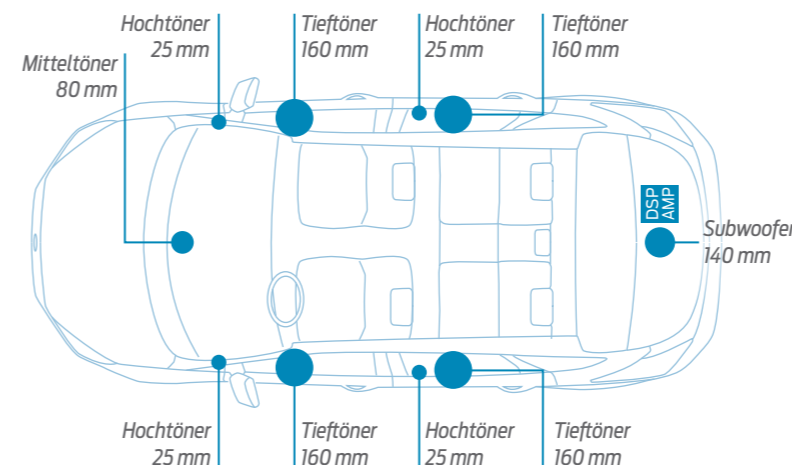
* Bis auf Widerruf.



SOUND

B&O Sound System

Ob Klassik oder Rock, Jazz oder Pop, Ihre Musik sollte so klingen, wie es der Künstler beabsichtigt hat. Dafür sorgt das atemberaubende Audiosystem mit bis zu vierzehn Lautsprechern von B&O. Gemeinsam mit den Akustikingenieuren von B&O wurde es auf das jeweilige Modell abgestimmt, um jede Fahrt zu einem ganz besonderen Erlebnis zu machen.



Die Anzahl und Verteilung der Lautsprecher kann je nach Modell variieren.

SOUND DESIGN BY B&O

Beosonic™

Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue Beosonic™ Anwendung des B&O Sound Systems. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klangalgorithmus, der über eine intuitive Benutzeroberfläche auf dem Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi auswählen.

Die Marke Beosonic™ ist Eigentum von Bang & Olufsen a/s.

Premium-Sound-System

Darüber hinaus verfügen einige unserer Fahrzeuge noch über das Premium-Sound-System von Sony. Der 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung und die zwölf Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer sorgen für ausgezeichnete Klangwiedergabe – und verwandeln Ihr Fahrzeug in einen Konzertsaal.

DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen. DAB+ ist die Weiterentwicklung des Standard-DAB und verwendet zur Datenaufarbeitung die derzeit effizienteste Methode der Audiokomprimierung. Das Ergebnis ist, dass Sie Ihre Radiosender in großartiger Soundqualität hören können.

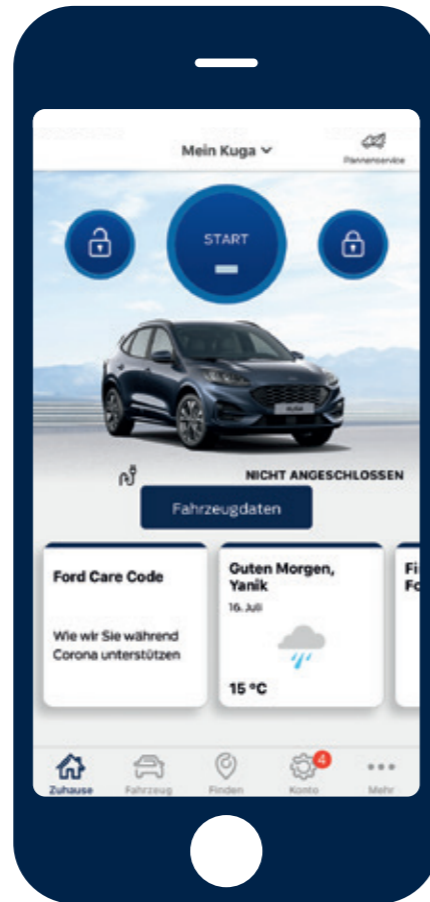
INDUKTIVE LADESTATION FÜR MOBILE ENDGERÄTE (NACH Qi-STANDARD)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation ist nur aktiviert, wenn sie mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass zum Beispiel Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuen Technologien.

FordPass

Entdecken Sie, wie FordPass Mobilität einfacher macht. Laden Sie die FordPass App direkt auf Ihr Mobilgerät und haben Sie die volle Kontrolle über Ihren Ford – in Ihrer Hand.

- Fahrzeug**
Fügen Sie Ihr Fahrzeug anhand der Fahrgestellnummer hinzu und seien Sie auch unterwegs immer bestens informiert.
- Ford Partner**
So einfach kann der Kontakt zu Ihrem Ford Partner sein: Buchen Sie Termine online und finden Sie alle Informationen.
- Tanken**
Finden Sie schnell und einfach die nächste Tankstelle und profitieren Sie immer vom günstigsten Angebot.
- Parken**
Sie haben genug vom lästigen Herumkurven? Finden Sie mit FordPass Ihren Parkplatz.
- Assistenten**
Unsere FordPass Assistenten stehen Ihnen jederzeit zur Verfügung und beraten Sie gerne zu Ihren Mobilitätsfragen.
- Laden**
Ladestationen in Ihrer Nähe finden und nach dem Aufladen bequem per FordPass App bezahlen.



Informationen zu Konditionen oder Details zur Anwendung finden Sie auch in der FordPass Connect Broschüre.



Beim Herunterladen können ggf. Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen.

FordPass Connect¹

Mit FordPass Connect und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

eCall

eCall ist eine Funktion, die dazu entwickelt wurde, die Dauer zwischen einem schweren Unfall und dem Eintreffen des Notdienstes zu verkürzen. Bei einem Unfall kann FordPass Connect automatisch einen Notruf (eCall) an die lokale Notrufzentrale senden und den Standort Ihres Fahrzeugs mitteilen. Darüber hinaus können Sie auch eine SOS-Taste drücken, um die Notrufzentrale direkt zu kontaktieren, wenn Sie Zeuge eines Unfalls werden oder Notfallhilfe benötigen. Das spart wertvolle Sekunden und ermöglicht schnelle Hilfestellung am Unfallort.

Live Traffic¹ und Lokale Gefahrenhinweise

Live Traffic speist Ihr SYNC-Navigationsgerät mit Verkehrsinformationen in Echtzeit und hält Sie über die Verkehrslage auf Haupt- und Nebenstraßen auf dem Laufenden. Anhand der Live-Traffic-Daten wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst. So gelangen Sie pünktlich und entspannt an Ihr Ziel.

Mit der Funktion Lokale Gefahrenhinweise (LHI – Local Hazard Information) werden Sie durch einen Hinweis in der Instrumententafel Ihres Ford vor drohenden Gefahrenstellen gewarnt. Und das noch bevor Sie oder andere Fahrer-Assistenzsysteme die Gefahrensituation, zum Beispiel liegen gebliebene Fahrzeuge, erkennen können. Das System greift hierbei unter anderem auf Daten von lokalen Behörden, Rettungsdiensten oder mit der Cloud verbundenen Verkehrsteilnehmern zurück.

WLAN-Hotspot²

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos mehrere Geräte mit dem Hotspot verbinden und dank 4G (LTE)-Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen. FordPass Connect beinhaltet die kostenlose Datennutzung für drei Monate oder bis zu drei Gigabyte. Danach können Sie von A1 individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Datenpakete erwerben. Weitere Informationen finden Sie auf der Website von A1.

Ford Mobile Remote³

FordPass Connect bietet eine Vielzahl von weiteren Funktionen, wenn Sie es über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Mit Ford Mobile Remote profitieren Sie von innovativen Fernsteuerungsfunktionen und sind auch unterwegs immer über die wichtigen Details Ihres Fahrzeugs informiert. Ford Mobile Remote umfasst:

- Fahrzeug ver-/entriegeln & Motor starten
- Fahrzeugstatus abrufen
- Fahrzeugstandort anzeigen
- Fahrzeugdiagnose einsehen



VEREINBAREN SIE JETZT EINE PROBEFAHRT
BEI IHREM FORD PARTNER UND ERLEBEN SIE
DIE INNOVATIVEN TECHNOLOGIEN LIVE.



Fahrzeug konfigurieren



Probefahrt vereinbaren



Ford Partner finden



Befinden sich die Technologien auch in Ihrem
Ford Wunschmodell? Scannen Sie diesen Code
und prüfen Sie die Verfügbarkeit.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km und CO₂-Emissionen in g/km alle Ford Personenkraftwagen: 13,8–0 (kombiniert); 315–0 (kombiniert).
Kraftstoffverbrauch PHEV in l/100 km und CO₂-Emissionen in g/km: 3,1-1,4 (gew. kombiniert); 71-32 (gew. kombiniert); Stromverbrauch: 20,53–16,8 kWh/100 km (gew. kombiniert).
Kraftstoffverbrauch BEV in l/100km und CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert); 0 (kombiniert); Stromverbrauch: 19,5–16,5 kWh/100 km (kombiniert).

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge dem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), einem neuen realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die bisherigen nach dem NEFZ-Verfahren gemessenen Werte. Die angegebenen Werte beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung, sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden in der Praxis durch das Fahrverhalten und anderen nicht-technische Faktoren wie z.B. Straßen- und Verkehrsverhältnissen beeinflusst, sodass sich abweichende Verbrauchswerte ergeben können. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können andere als die hier angegebenen Werte gelten. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen. CO₂ ist das Treibhausgas, das als Hauptursache für die Erderwärmung gilt. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Ford Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter <http://www.autoverbrauch.at/> heruntergeladen werden kann. DPF = Dieselpartikelfilter. Alle Benzinmotoren sind mit einem Katalysator ausgestattet. Motoren mit SCR Katalysator reduzieren die Stickoxide mittels zusätzlichem Harnstoffeinspritzung (AdBlue).

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb Österreich angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen gegenüber dem Katalog aufweisen. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Hinweis: Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG, Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod- und iPhone-Wortmarken und -Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

1) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und Lokale Gefahrenhinweise, die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. **2)** Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase können bei weiterer Nutzung zusätzliche Gebühren anfallen. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>. **3)** Bitte berücksichtigen Sie bei der Verwendung der Mobile Remote Fernstartfunktion die geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich über mögliche rechtliche Einschränkungen zu informieren. Insbesondere Vorschriften bezüglich Umwelt, Motor-Leerlauf, Lärmschutz und Straßenverkehr können zu Restriktionen führen. Bitte stellen Sie unbedingt sicher, dass der Einsatz nur im Freien und dort in gut belüfteten Bereichen erfolgt und das Fahrzeug unter Aufsicht steht. Die Nutzung der Mobile Remote Fernstartfunktion kann durch bestimmte Rechtsordnungen ganz oder teilweise verboten sein.